

# Peketo`s Llerta Presenta

- Cambio de embrague de Volkswagen Sedan (fusca) en 10 pasos



# Paso 1

## Preparación para desmontar el motor

- Quitar el espolón trasero para trabajar con comodidad.
- Desconectar línea de combustible, conexiones eléctricas, cable de acelerador, y todo lo que esté unido al motor y a la carrocería.



# Paso 2

## Separar el motor de la caja de cambios

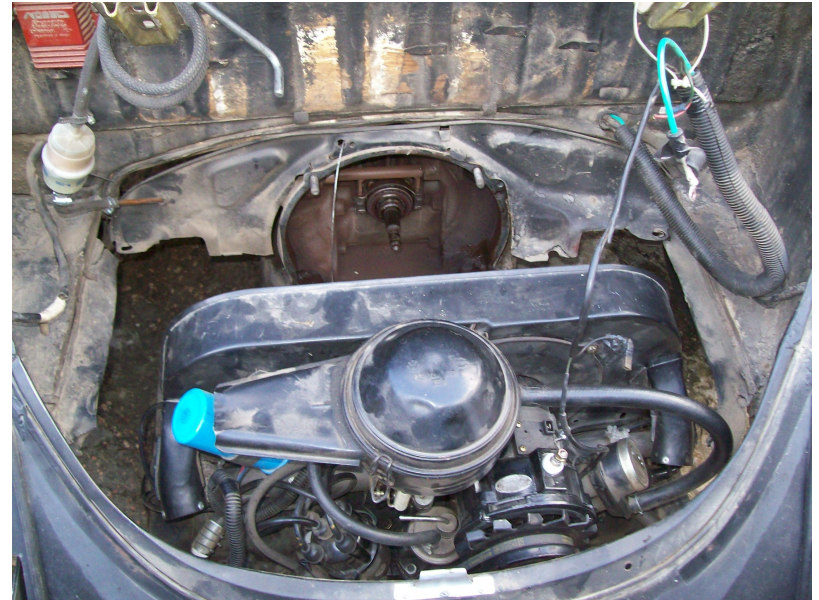
- Colocar un gato debajo del motor, y apoyarlo en la parte central del carter
- Quitar las cuatro tuercas que unen el motor a la caja de cambios



# Paso 3

## Desmontar el motor

- Sosteniéndolo por debajo con el gato, tirar del motor hacia atrás para desconectarlo de la directa de la caja de cambios
- Bajarlo con cuidado utilizando el gato



# Paso 4

## Quitar el motor de debajo del auto

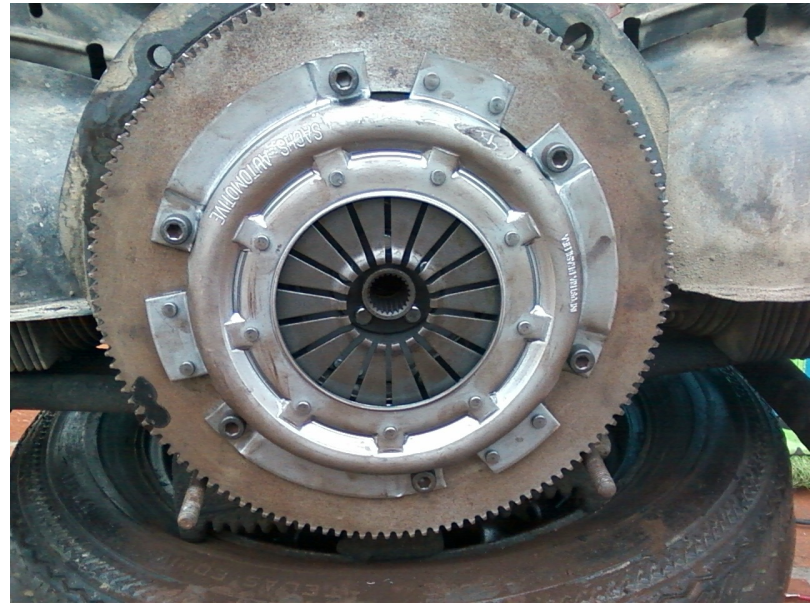
- Entre dos personas, retirar el gato
- Este ultimo colocarlo con un taco de madera en la horqueta del chasis
- Levantar el auto lo suficiente para retirar el motor



# Paso 5

## Desmontar el embrague viejo

- Retirar la placa de embrague; para eso es necesario quitar los 6 tornillos allen que la fijan al volante
- Al quitar la placa, junto con ella sale el disco de embrague





## Paso 6

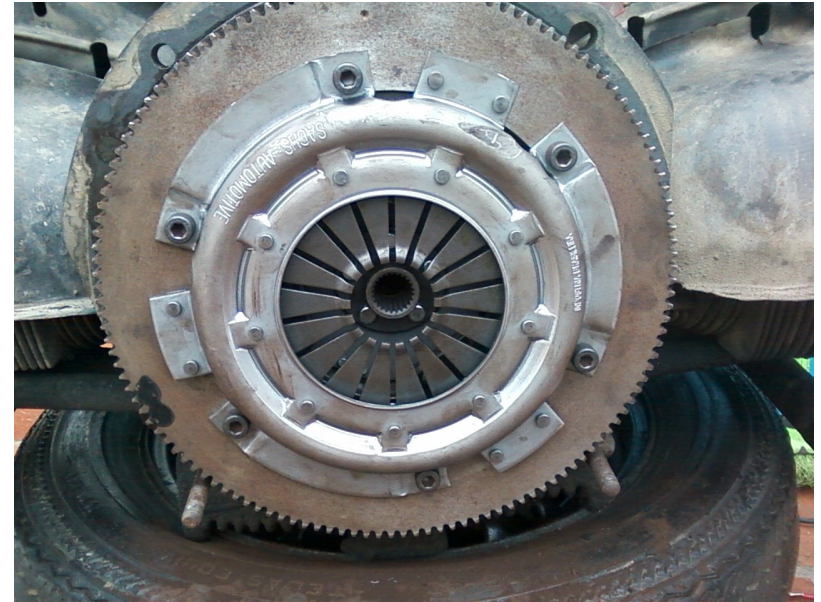
### “Rectificado” de Volante

- Con una lija “mediana”, eliminar los surcos e imperfecciones del volante
- Limpiar todo polvo y grasitud con solvente

# Paso 7

## Montaje del embrague nuevo

- Colocar el disco y la placa nuevos, asegurándose de centrar el disco con el rulemán de la directa (que está en el volante)
- Apretar los tornillos con firmeza y de forma pareja



# Paso 8

## Re-montaje de Motor

- De manera inversa al paso 4, colocar el gato con un taco de madera en la horqueta del chasis.
- Levantar el auto lo suficiente para colocar el motor debajo del mismo.
- Una vez hecho esto, bajar cuidadosamente el auto, retirar el gato y colocarlo debajo del motor (apoyarlo en el carter).



## Paso 9

- Levantar el motor con ayuda del gato, y empujar haciendo coincidir la directa en el disco de embrague. Normalmente es necesario girar el cigüeñal para encastrar las estrías del disco y la directa.
- Colocar los bulones de fijación del motor, y apretar las tuercas de forma pareja.



# Paso 10

- Reinstalar línea de combustible, conexiones eléctricas, y cable de acelerador.
- Poner contacto y arrancar!!!



**FIN**

Peketo`s llerta

Escucho voces.....